



CAJA SECA 101" POSTE Y PANEL 53'

SE FABRICA TAMBIÉN EN 28', 40' Y 48'

DIMENSIONES

Altura interior:	110" (2.7940 m)
Altura quinta rueda:	47 1/2" (1.2065 m)
Altura total:	165 9/32" (4.1981 m)
Ancho exterior:	102" (2.590 m)
Ancho interior:	101" (2.565 m)
Longitud exterior:	636" (16.154 m)
Longitud interior:	630 1/16" (16.003 m)
Capacidad de carga:	30,000 kg
Peso aproximado:	6,500 kg

CONSTRUCCIÓN

Acoplador superior: Fijo, localizando el perno rey a 36" del puente frontal, con placa de 5/16" en acero de alta resistencia grado 65, con puentes de 5/16" en acero de alta resistencia grado 65.

Puentes: Viga "I" a cada 9" en el sub-bastidor y a cada 12" en parte intermedia, frontales tipo sombrero.

Bastidor patines: Atornillado, apoyado en 6 puentes, formado con ángulo estructural de 1/4" X 3" y canal estructural de 4" transversal

Sub-bastidor: Dos rieles "Z" para suspensión deslizante.

Defensa: Tipo estribo atornillada a las vigas principales, con PTR de 4" X 4" y antiderrapante integrado. Certificación DOT.

Piso: Laminado duro de 1 3/8" de espesor, sujetado con tornillos de 5/16" de diámetro (3 en tabloncillos centrales y 2 en extremos) sellados en parte inferior y empaque entre piso y costados; piso umbral de 11 3/8"

Postes laterales: Tipo sombrero en acero galvanizado calibre 14 localizados @ 12".

Postes frontales: Canal sombrero en acero galvanizado (4 postes)

CAJA SECA COMPOSITE 53'

MODELO: FBAW9+I.5-LP-HT2-53W

CONSTRUCCIÓN

Postes logísticos: Opcional

Esquinero: De aluminio prepintado blanco

Páneles: De aluminio prepintado blanco

Riel inferior: Extruído de aluminio para recibir páneles, postes y puentes; incluye protección galvánica

Riel superior: Extruído de aluminio para recibir páneles, postes y cerchas

Marco trasero: Fabricado con tubo de PTR de acero de alta resistencia, reforzado con esquineros en la parte superior, 2 topes de poliuretano y fijado a los tres últimos puentes del bastidor

Puertas traseras: Composite de 1/2" de espesor con 4 bisagras y 1 cerrojo por puerta

Techo: Aluminio de una sola pieza con cerchas de acero galvanizado a cada 24" (antienganche)

Forro Interior: Triplay de 1/4" en costados y parte frontal, zoclo de 12" en la parte inferior de los costados

ESPECIFICACIONES GENERALES

Patín: FRUEHAUF Jost

Zapatas: Tipo arena

Portallanta: Tipo canastilla en lado derecho

Loderas: (2) de plástico, localizadas en parte posterior

Llantas: Adicional, indicar medida y marca

Rines: Adicional, indicar medida y marca

SUSPENSIÓN

Suspensión: Neumática Hendrickson Vantraax deslizante HKA50 con Surelok en eje trasero

Lubricación: Grasa sintética

Ejes: (2) Hendrickson de 25,000 libras con sistema HXL5 en terminal de rueda

Mazas: (4) de hierro nodular, tipo disco 10 birlos largos

Tambores: (4) de hierro gris

Frenos: De 16 1/2" X 7", cámaras de doble diafragma, tanque de aire y conectores frontales; sistema ABS Bendix

LUCES Y PINTURA

Enchufe: Con sistema de 12 volts

Pláfonos y arnés: Del tipo sellados

- **Frontales:** 2 ámbar superiores

- **Laterales:** 1 ámbar con direccional al centro y 2 rojos por costado

- **Traseros:** 2 direccionales, 4 cuartos, 2 alto, 1 portaplaca, 5 rojos en el marco trasero

Cinta reflejante: En costados, defensa, puertas traseras en esquinas superiores y parte inferior

Pintura: Esmalte automotivo aplicado sobre base primario, color negro en todo el bastidor incluyendo suspension y patines, color plata inca en marco trasero, defensa y cabezal de impacto

Calcomanía PRECAUCIÓN AL REBASAR

(1) Lámpara destellante en cada extremo del puente trasero

Preparacion para Auto-inflado T-MAX PRO

