



## CAJA SECA BORDA ALTA 53'

SE FABRICA TAMBIÉN EN 28' Y 40'

### DIMENSIONES

Altura interior:	110" (2.794m)
Altura quinta rueda:	47 1/2" (1.206 m)
Altura total:	165 9/32" (4.198 m)
Ancho exterior:	102 3/8" (2.600 m)
Ancho interior:	101" (2.565 m)
Longitud exterior:	636" (16.154 m)
Longitud interior:	630 1/16" (16.003 m)
Capacidad de carga:	30,000 kg
Peso aproximado:	6,940 kg

### CONSTRUCCIÓN

**Acoplador superior:** Fijo, localizando el perno rey a 36" del puente frontal, con placa de 5/16" en acero de alta resistencia grado 65, con puentes de 5/16" en acero de alta resistencia grado 65.

**Puentes:** Viga "I" a cada 9" en bastidor de suspensión y a cada 12" en parte intermedia, frontales tipo sombrero.

**Bastidor patines:** Atornillado, apoyado en 6 puentes, formado con ángulo estructural de 1/4" X 3" y canal estructural de 4" transversal.

**Sub-bastidor:** Dos rieles "Z" para suspensión deslizante.

**Defensa:** Tipo estribo atornillada a las vigas principales, con PTR de 4" X 4" y antiderrapante integrado. Certificación DOT.

**Piso:** Madera laminada dura de 1 3/8" de espesor, sujetado con tornillos de 5/16" de diámetro (3 en tablonces centrales y 2 en extremos) sellados en parte inferior y empaque entre piso y costados; piso umbral de 45".

**Postes laterales:** Logísticos en acero galvanizado con cubierta de aluminio prepintado color blanco localizados @ 24".

**Postes frontales:** Canal sombrero en acero galvanizado (4 postes).

## CAJA SECA BORDA ALTA 53'

MODELO: FBAHR9+I.5-LP-HT2-53W

### CONSTRUCCIÓN

**Esquinero:** Aluminio extruido.

**Páneles:** Composite Heavy Duty de 7.5 mm de espesor remachados @ 2" y @ 4.

**Riel inferior:** Extruido de aluminio de 20 1/2" para recibir páneles, postes y puentes; incluye protección galvánica.

**Riel superior:** Extruido de aluminio para recibir páneles, postes y cerchas.

**Marco trasero:** Fabricado con tubo de PTR de acero de alta resistencia, reforzado con esquineros en la parte superior, 2 topes de poliuretano y fijado a los tres últimos puentes del bastidor.

**Puertas traseras:** Composite de 1/2", incluye 5 bisagras y 2 cerrojos por puerta

**Techo:** Aluminio de una sola pieza con cerchas de acero galvanizado a cada 24" (antienganche)

**Forro Interior:** Frontal en Composite de 3mm.

### LUCES Y PINTURA

**Enchufe:** Con sistema de 12 volts

**Pláfonos y arnés:** Del tipo sellado

- **Frontales:** 2 ámbar superiores

- **Laterales:** 1 ámbar con direccional al centro y 2 rojos por costado

- **Traseros:** 2 direccionales, 4 cuartos, 2 alto, 1 portaplaca, 5 rojos en el marco trasero

**Cinta reflejante:** En costados, defensa, puertas traseras en esquinas superiores y parte inferior

**Pintura:** Esmalte automotivo aplicado sobre base primario, color negro en todo el bastidor incluyendo suspension y patines, color plata inca en marco trasero, defensa y cabezal de impacto

**Calcomanía PRECAUCIÓN AL REBASAR**

**(1) Lámpara destellante en cada extremo del puente trasero**

**Preparacion para Auto-inflado T-MAX PRO**

### ESPECIFICACIONES GENERALES

**Patín:** FRUEHAUF Jost

**Zapatas:** Tipo arena

**Portallanta:** Tipo canastilla en lado derecho

**Loderas:** (2) de plástico, localizadas en parte posterior

**Llantas:** Adicional, indicar medida y marca

**Rines:** Adicional, indicar medida y marca

### SUSPENSIÓN

**Suspensión:** Neumática Hendrickson Vantraax deslizante HKA50 con Surelok en eje trasero

**Lubricación:** Grasa sintética

**Ejes:** (2) Hendrickson de 25,000 libras con sistema HXL5 en terminal de rueda

**Mazas:** (4) de hierro nodular, tipo disco 10 birlos largos

**Tambores:** (4) de hierro gris

**Frenos:** De 16 1/2" X 7", cámaras de doble diafragma, tanque de aire y conectores frontales; sistema ABS Bendix

