



CAJA SECA 101" CON FORRO DYMONDPLY 53'

SE FABRICA TAMBIÉN EN 28' Y 40'

DIMENSIONES

Altura interior:	110" (2.794 m)
Altura quinta rueda:	47 1/2" (1.206 m)
Altura total:	165 9/32" (4.198 m)
Ancho exterior:	102" (2.590 m)
Ancho interior:	100" (2.54 m)
Longitud exterior:	636" (16.154 m)
Longitud interior:	630 1/16" (16.003 m)
Capacidad de carga:	30,000 kg
Peso aproximado:	6,350 kg

CONSTRUCCIÓN

Acoplador superior: Fijo, localizando el perno rey a 36" del puente frontal, con placa de 5/16" en acero de alta resistencia grado 65, con puentes de 5/16" en acero de alta resistencia grado 65.

Puentes: Viga "I" a cada 9" en el sub-bastidor y a cada 12" en parte intermedia, frontales tipo sombrero.

Bastidor patines: Atornillado, apoyado en 6 puentes, formado con ángulo estructural de 1/4" X 3" y canal estructural de 4" transversal.

Sub-bastidor: Dos rieles "Z" para suspensión deslizante.

Defensa: Tipo estribo atornillada a las vigas principales, con PTR de 4" X 4" y antiderrapante integrado. Certificación DOT.

Piso: Laminado duro de 1 3/8" de espesor, sujetado con tornillos de 5/16" de diámetro (3 en tabloncillos centrales y 2 en extremos), sellados en parte inferior y empaque entre piso y costados; piso umbral de 11 3/8".

Postes laterales: Fabricados con acero galvanizado de alta resistencia.

Postes frontales: (4) Canal sombrero en acero galvanizado.

Postes logísticos: A cada 12"

CAJA SECA 101" CON FORRO DYMONDPly 53' MODELO: FBAWD9+I.5-LP-HT2-53W

CONSTRUCCIÓN

- Esquinero:** De aluminio prepintado blanco
- Páneles:** De aluminio prepintado blanco
- Riel inferior:** Extruido de aluminio para recibir páneles, postes y puentes; incluye protección galvánica
- Riel superior:** Extruido de aluminio para recibir páneles, postes y cerchas
- Marco trasero:** Fabricado con tubo de PTR de acero de alta resistencia, reforzado con esquineros en la parte superior, 2 topes de poliuretano y fijado a los tres últimos puentes del bastidor
- Puertas traseras:** Composite de 1/2" de espesor con 4 bisagras y 1 cerrojo por puerta
- Techo:** Aluminio de una sola pieza con cerchas de aluminio a cada 24" (antienganche)
- Forro lateral:** Liner "DymondPly" libre de costados, zoclo de acero galvanizado de 12" de altura
- Forro frontal:** Liner de 0.090" de espesor

ESPECIFICACIONES GENERALES

- Patín:** FRUEHAUF Jost
- Zapatas:** Tipo arena
- Portallanta:** Tipo canastilla
- Loderas:** (2) de plástico, localizadas en parte posterior
- Llantas:** Adicional, indicar medida y marca
- Rines:** Adicional, indicar medida y marca

SUSPENSIÓN

- Suspensión:** Neumática Hendrickson Vantraax deslizante HKA50 con Surelok en eje trasero
- Lubricación:** Grasa sintética
- Ejes:** (2) Hendrickson de 25,000 libras con sistema HXL5 en terminal de rueda
- Mazas:** (4) de hierro nodular, tipo disco 10 birlos largos
- Tambores:** (4) de hierro gris
- Frenos:** De 16 1/2" X 7", cámaras de doble diafragma, tanque de aire y conectores frontales; sistema ABS Bendix

LUCES Y PINTURA

- Enchufe:** 7 vías
- Pláfonos y arnés:** Del tipo sellados Grote
- **Frontales:** 2 ámbar superiores
 - **Laterales:** 1 ámbar con direccional al centro y 2 rojos por costado
 - **Traseros:** 2 direccionales, 4 cuartos, 2 alto, 1 portaplaca, 5 rojos en el marco trasero
- Cinta reflejante:** En costados, defensa, puertas traseras en esquinas superiores y parte inferior
- Pintura:** Esmalte automotivo aplicado sobre base primario, color negro en todo el bastidor incluyendo suspension y patines, color plata inca en marco trasero, defensa y cabezal de impacto

Calcomanía PRECAUCIÓN AL REBASAR

(1) Lámpara destellante en cada extremo del puente trasero

Preparacion para Auto-inflado T-MAX PRO

