



TANQUE TOLVA DE ALUMINIO CON SISTEMA DE AUTO-SUCCIÓN

HABA-HT2-J2I20W

DIMENSIONES

Altura quinta rueda:	51" (1.295 m)
Altura total:	167" (4.241m)
Ancho total:	102 3/8" (2.600m)
Longitud total:	506" (12.852m)
Capacidad:	1,950 pies cúbicos (60m ³)
Peso aproximado:	8,400 kg

CONSTRUCCIÓN

Cuerpo: De forma especial, tolvas cónicas, fabricado en Aluminio 5454-H32 calibre 1/4", con arillos de refuerzo exteriores

Compartimientos: (1) Uno.

Andador tubular: (2) formado a todo lo largo del tanque al centro

Domo: (5) de 20" con tapa de aluminio fundido con 6 manijas de sujeción para baja presión

Bastidores: Integral al centro de aluminio e independientes a bastidores de la quinta rueda y de la suspensión fabricados en acero negro

Ventilación: Por línea de descompresión.

Escalera: (1) de aluminio colocada en la parte trasera de la unidad

Acoplador quinta rueda: Tipo ajustable con placa de acero dulce de 3/8" localizado a 22" del frente (atornillada)

Descarga: Neumática de 4"

(5) válvulas de salida de 6" ø, línea de salida de 4" diámetro

(1) línea de descompresión de 4" diámetro

(1) línea de aire de 4" diámetro con entradas frontal,

(3) vibradores en cada cono

TANQUE TOLVA DE ALUMINIO CON SISTEMA DE AUTO-SUCCIÓN

HABA-HT2-J2I20W

CONSTRUCCIÓN

Carga: Neumática de 4" ø. Con ciclón en parte posterior

Válvula de seguridad: (1) de aluminio calibrada a 15 psi, en la línea de aire, (1) de apertura de 14 pulgadas de mercurio en la línea de vacío

Manómetros: Dos de glicerina con carátula de 4" con rango de 0-2 Kg/cm², uno para la presión del tanque y otro para la línea de aire

Porta-manguera: (1) de aluminio de 8" de diámetro con tapas de aluminio

Porta-llanta: (1) tipo canastilla entre las tolvas

Salpicaderas: Traseras y frontales de aluminio

Defensa: Posterior a todo lo ancho, con estribo y dos topes de hule

Loderas: (2) de plástico colocadas atrás de la suspensión

Tierra: (1) riel retráctil con pinza para aterrizaje

SUSPENSIÓN

Suspensión: Neumática de 30,000 libras

Ejes: (2) Hendrickson de 30,000 libras

Mazas: (4) de hierro nodular tipo disco 10 birlos

Tambores: (4) de hierro gris, montaje exterior

Frenos: De 16 1/2" X 7", cámaras de doble diafragma, tanque de aire y conectores frontales

Sistema ABS: ABS Bendix, para 2 sensores y 1 modulador

Patín: (1) Marca Saf Holland, Modelo Atlas 65

Llantas: Adicional, indicar medida y marca

Rines: Adicional, indicar medida y marca

LUCES Y PINTURA

Enchufe: Con sistema de 12 volts

Plafones y arnés: Sellados y conectores a prueba de agua

- **Laterales:** 2 ámbar con direccional al centro y 1 rojo por costado

- **Traseros:** 2 direccionales, 4 cuartos, 2 alto, un porta-placa

Cinta reflejante: En costados, defensa, puertas traseras en esquinas superiores y parte inferior

Pintura: Un solo color. Esmalte automotivo aplicado sobre base primario

(1) Lámpara destellante en la parte trasera de la unidad

