



CAJA SECA DE 53' (ESPECIFICACIÓN USA)

DIMENSIONES

Altura interior:	110" (2.794 m)
Altura quinta rueda:	47 1/2" (1.206 m)
Altura total:	162" (4.11 m)
Ancho exterior:	102 3/8" (2.600 m)
Ancho interior:	101" (2.565 m)
Longitud exterior:	636" (16.154 m)
Longitud interior:	630 1/16" (16.003 m)
Peso aproximado:	6,550 kg

CONSTRUCCIÓN

Acoplador superior: Fijo, localizando el perno rey Holland KPT-809 a 36" del puente frontal, con placa de acero calibre 1/4"

Puentes: Viga "I" a cada 12" en todo el bastidor, puentes frontales tipo sombrero fabricados en acero de alta resistencia.

Bastidor patines: Atornillado, apoyado en 6 puentes, formado con ángulo estructural de 1/4" X 3" y canal estructural de 4" transversal

Sub-bastidor: Dos rieles "Z" para suspensión deslizante.

Defensa: Tipo estribo atornillada a las vigas principales, con PTR de 4" X 4" y antiderrapante integrado. Certificación DOT.

Piso: Madera dura de 1 3/8" de espesor, con umbral de 1 3/8" en la parte trasera

Postes laterales: Logísticos en acero galvanizado con cubierta de aluminio prepintado color blanco localizados @ 48"

Postes frontales: Canal sombrero en acero galvanizado (4 postes)

CAJA SECA DE 53' (ESPECIFICACIÓN USA)

MODELO: FBAC9+I.5-LP-HT2-53W

CONSTRUCCIÓN

Esquinero: Extruido de aluminio con radio de 5"

Páneles: Composite Heavy Duty de 7.5 mm de espesor remachados @ 2" y @ 4"

Riel inferior: Extruido de aluminio para recibir páneles, postes y puentes; incluye protección galvánica

Riel superior: Extruido de aluminio para recibir páneles, postes y cerchas

Marco trasero: Fabricado con tubo de PTR de acero de alta resistencia, reforzado con esquineros en la parte superior, 2 topes de poliuretano y fijado a los tres últimos puentes del bastidor

Puertas traseras: Composite de 1/2", incluye 5 bisagras de aluminio y 1 cerrojo por puerta

Techo: Aluminio de una sola pieza con cerchas de acero galvanizado a cada 24" (antienganche)

Forro Interior: Frontal en Composite de 3mm y zoclo lateral galvanizado de 6" de altura

LUCES Y PINTURA

Enchufe: Con sistema de 12 volts

Pláfonos y arnés: Del tipo sellados

- **Frontales:** 2 ámbar superiores
- **Laterales:** 1 ámbar con direccional al centro
- **Traseros:** 2 direccionales, 4 cuartos, 2 alto, 1 portaplaca, 5 rojos en el marco trasero

Cinta reflejante: En costados, defensa, puertas traseras en esquinas superiores y parte inferior

Pintura: Esmalte de poliuretano color negro aplicado sobre base primario en partes de acero que no estén galvanizadas

Sin lámparas destellantes

Calcomanía PRECAUCIÓN AL REBASAR

Galvanizado en acoplador quinta rueda, canal frontal de 2 1/4", riel "Z" para deslizante, bastidor de patines, marco trasero, defensa, soporte loderas

Preparacion para Auto-inflado T-MAX PRO

ESPECIFICACIONES GENERALES

Patín: FRUEHAUF Jost H450

Loderas: (2) de plástico, localizadas en parte posterior

Llantas: Adicional, bajo perfil indicar marca

Rines: Adicional, indicar medida y marca

SUSPENSIÓN

Suspensión: Neumática deslizante Hendrickson® Vantraax UltraK K40 con Surelock en eje trasero

Ejes: (2) Hendrickson de 20,000 libras con sistema HXL5 en terminal de rueda

Mazas: (4) de hierro nodular, tipo disco 10 birlos largos

Tambores: (4) de hierro gris

Frenos: De 16 1/2" X 7", cámaras de doble diafragma, tanque de aire y conectores frontales; sistema ABS Bendix® 2S/1M

