



CHASIS ESTÁNDAR

MODELO: NBF-HT2-40N

DIMENSIONES

Altura quinta rueda:	48 1/2" (1.232 m)
Ancho de carga:	96 3/4" (2.457 m)
Ancho total:	96 3/4" (2.457 m)
Longitud total:	486 3/4" (12.363 m)
Peso:	3,750 kg
Capacidad de diseño:	30,000 kg 1 contenedor de 40' High Cube

CONSTRUCCIÓN

Vigas principales: Viga "I" G-50 de 12 x 4" WF @ 19 lb / ft ASMT A572

Puentes: Armado en acero de alta resistencia con dos pernos horizontales retráctiles.

Puente frontal: Armado en acero de alta resistencia con dos pernos horizontales retráctiles.

Puente posterior: Armado en acero de alta resistencia con dos candados fijos.

Acoplador superior: Fijo soldado entre las vigas principales, localizado del perno rey a 36" del puente frontal, con placa resbalón fabricada en acero calibre de 1/4" y puentes de 1/4" fabricados en acero de alta resistencia.

Defensa: PTR de 4" en alta resistencia, tipo estribo para proteger las luces traseras, soldada a las vigas principales, con (2) topes de hule.

CHASIS ESTÁNDAR

MODELO: NBF-HT2-40N

ESPECIFICACIONES GENERALES

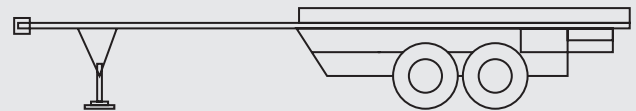
- Rines:** Adicional, indicar medida y marca
- Llantas:** Adicional, indicar medida y marca
- Patín:** (1) Marca Saf Holland, Modelo Atlas 65
- Portallanta:** Tipo canastilla
- Loderas:** 2 de plástico, localizadas en parte posterior

SUSPENSIÓN

- Suspensión:** Neumática de 30,000 libras
- Ejes:** (2) 30,000 libras de capacidad
- Mazas:** (4) de hierro nodular tipo disco con 10 birlos
- Tambores:** (4) de hierro gris
- Sistema ABS:** Bendix 2S/1M
- Frenos:** Cámaras de doble diafragma, tanque de aire y conectores frontales (manitas)

LUCES Y PINTURA

- Enchufe:** 7 Vías, 12Volts
- Arnés:** Sellado
- Plafones:** Led
- **Laterales:** (2) ámbar (1) rojo por costado
 - **Traseros:** (2) direccionales y calavera, (2) de stop y calavera, (1) plafón portaplacas y el triple de identificación en parte trasera, (2) plafones destellantes traseros
- Cinta reflejante:** Localizada a todo lo largo del cuerpo cumpliendo con el 50% y a todo lo largo de la defensa
- Pintura:** Esmalte automotivo aplicado sobre base primario, color indicado por el cliente



OPCIONES ADICIONALES

MISCELÁNEOS

- Autoinflado
- Doble patín
- Doble portallanta
- Gancho de arrastre
- Rines de aluminio

EJES

- Hendrickson, Meritor, Ampro
- Retráctil

SUSPENSIÓN

- Integral
- Mecánica (muelles)