



PLATAFORMA 12 CANDADOS 40'

MODELO: PM-PPC-HT2-40W

DIMENSIONES

Altura quinta rueda:	49" (1.244 m)
Ancho de carga:	96 3/4" (2.457 m)
Ancho total:	102 3/8" (2.600 m)
Longitud de carga:	477 3/8" (12.125 m)
Longitud total:	480" (12.192 m)
Capacidad:	34,000 kg
Peso aproximado:	5,900 kg

CONSTRUCCIÓN

Vigas principales: Viga "I" formada con alma calibre 1/4" de acero de alta resistencia 55 KSI y patines en calibre 1/2" x 6" de alta resistencia, soldada automáticamente.

Puentes travesaños: Estructural tipo "I" de 4" de peralte, 80 KSI, localizados a cada 12".

Borda lateral: (2) canal estructural de 6" a todo lo largo de la unidad

Banda de rozamiento: (2) solera estructural de 1/4" x 2 1/2" instalada a todo lo largo de la unidad sobre las buchacas.

Buchacas: Fabricadas en acero, calibre 1/4", preparadas para recibir los postes para redilas.

Refuerzos laterales: Tubo de acero negro cédula 40 de 1 1/2" de diámetro, instalados de los extremos del puente travesaño a la parte inferior del alma de la viga principal.

Acoplador superior: Soldado entre las vigas principales, perno rey localizado a 36" del puente frontal, placa resbalón fabricada con acero, calibre de 3/8" y puentes de 1/4" fabricados en acero de alta resistencia.

Defensa: PTR de 4" en alta resistencia, tipo estribo para proteger las luces traseras, soldada a las vigas principales, con 2 topes de hule.

Piso: Madera de pino de 1 3/8" de espesor en tablonés.

PLATAFORMA 12 CANDADOS 40'

MODELO: PM-PPC-HT2-40W

ESPECIFICACIONES GENERALES

Candados twist lock: (12) candados para cargar (1) contenedor de 40 pies ó (2) contenedores de 20 pies ó (1) contenedor de 20 pies centrado

Rines: Adicional, indicar medida y marca

Llantas: Adicional, indicar medida y marca

Patín: (1) Marca Saf Holland, Modelo Atlas 65

Portallanta: Tipo canastilla

Loderas: 2 de plástico, localizadas en parte posterior

SUSPENSIÓN

Suspensión: Neumática de 30,000 libras

Ejes: (2) 30,000 libras de capacidad

Mazas: (4) de hierro nodular tipo disco con 10 birlos

Tambores: (4) de hierro nodular

Frenos: Cámaras de doble diafragma, tanque de aire y conectores frontales (manitas)

Sistema ABS: Bendix 2S/1M

LUCES Y PINTURA

Enchufe: 7 Vías, 12Volts

Arnés: Sellado

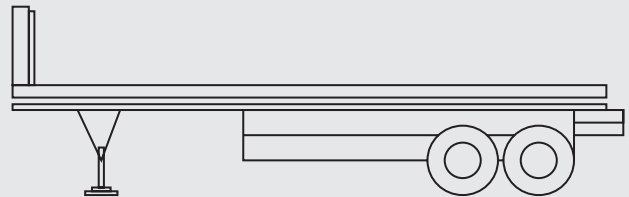
Plafones: Led

- **Laterales:** (2) ámbar (1) rojo por costado

- **Traseros:** (2) direccionales y calavera, (2) de stop y calavera, (1) plafón portaplacas y el triple de identificación en parte trasera, (2) plafones destellantes traseros

Cinta reflejante: Localizada a todo lo largo del cuerpo cumpliendo con el 50% y a todo lo largo de la defensa

Pintura: Esmalte automotivo aplicado sobre base primario, color indicado por el cliente



OPCIONES ADICIONALES

MISCELÁNEOS

- Autoinflado
- Banda de amarre
- Caja de herramientas
- Doble patín
- Doble portallanta
- Gancho de arrastre
- Malacates móviles
- Rines de aluminio

EJES

- Hendrickson, Meritor, Ampro
- 3er eje
- Retráctil
- Freno de disco

PISOS

- Anti-derrapante acero negro en c-10
- Anti-derrapante acero negro en c-12
- Pisos de madera Apitong

FRENTES LAMINADOS

- Esquinas rectas
- Esquinas roladas
- Pollero
- Recto

SUSPENSIÓN

- Intraax
- Mecánica (muelles)

REDILAS

- Acero
- Madera
- Puerta costalera
- Puerta guillotina

CANDADOS

- 4 candados
- 8 candados
- 12 candados