



CAJA SECA FLEET VAN 53'

DIMENSIONES

Altura exterior:	114 1/2" (2.908 m)
Altura interior:	110" (2.794 m)
Altura quinta rueda:	47 1/2" (1.206 m)
Altura total:	165 9/32" (4.198 m)
Ancho exterior:	102" 3/8 (2.600 m)
Ancho interior:	101 3/8 (2.565 m)
Longitud exterior:	636" (16.154 m)
Longitud interior:	630 1/16" (16.003 m)
Capacidad de carga:	30,000 kg
Peso aproximado:	6,900 kg

CONSTRUCCIÓN

Acoplador superior: Fijo soldado entre las vigas principales, localizando el perno rey Saf Holland a 36" del puente frontal, con placa de 5/16" en acero de alta resistencia grado 65, con puentes de 5/16" en acero de alta resistencia grado 65.

Puentes: Viga "I" a cada 9" en bastidor de suspensión y a cada 12" en parte intermedia, frontales tipo sombrero.

Bastidor patines: Apoyado en 6 puentes, formado con ángulo estructural de 1/4" X 3" y canal estructural de 4" transversal.

Sub-bastidor: Dos rieles "Z" para suspensión deslizante.

Defensa: Tipo estribo soldada a las vigas principales, con PTR de 4" X 4" y antiderrapante integrado.

Piso: Madera laminada de 1 3/8" de espesor, sujetado con tornillos de 5/16" de diámetro (4 en tableros centrales madera y 2 en extremos de aluminio) sellados en parte inferior y empaque entre piso y costados; piso umbral de 45" en la parte trasera.

Postes laterales: Logísticos en acero galvanizado con cubierta de aluminio prepintado color blanco localizados @ 24".

Postes frontales: Canal sombrero en acero galvanizado (4 postes).

CAJA SECA FLEET FLYER 53'

MODELO: FBAHR9+I.5-LP-HT2-53W

CONSTRUCCIÓN

Postes logísticos: A cada 24".

Esquinero: Aluminio calibre 10

Páneles: Composite Heavy Duty de 7.5 mm de espesor remachados @ 2" y @ 4"

Riel inferior: Extruido de aluminio de 20 1/2" para recibir páneles, postes y puentes; incluye protección galvánica

Riel superior: Extruido de aluminio para recibir páneles, postes y cercha

Marco trasero: Reforzado con esquineros en la parte superior con 2 topes de hule y fijado a los tres últimos puentes del bastidor

Puertas traseras: Composite de 1/2", incluye 5 bisagras y 2 cerrojos

Techo: Aluminio de una sola pieza con cerchas de acero galvanizado a cada 24" (antienganche)

Forro Interior: Frontal en Composite y zoclo de 12" en la parte inferior de los costados

ESPECIFICACIONES GENERALES

Patines: Patin Saf Holland Atlas 65 o JOST H450 MAGNUM

Zapatas: Tipo arena

Portallanta: Tipo canastilla en lado derecho

Loderas: (2) de plástico, localizadas en parte posterior

Gancho de arrastre: NA

SUSPENSIÓN

Suspensión: Neumática deslizable, SAF Holland CBX50 con PosiLok

Ejes: (2) Saf Holland de 25,000 libras

Mazas: (4) de hierro nodular, tipo disco 10 birlos

Tambores: (4) de hierro gris

Frenos: De 16 1/2" X 7", cámaras de doble diafragma, tanque de aire y conectores frontales; sistema ABS Bendix® 2S/1M

LUCES Y PINTURA

Enchufe: Con sistema de 12 volts

Plafones y arnés: Del tipo sellados.

- **Frontales:** (2) ámbar superiores.

- **Laterales:** 1 ámbar con direccional al centro y 2 rojos por costado

- **Traseros:** 2 direccionales, 4 cuartos, 2 alto, 1 portaplaca, 5 rojos en el marco trasero

Cinta reflejante: En costados, defensa, puertas traseras en esquinas superiores y parte inferior.

Pintura: Esmalte automotivo aplicado sobre base primario epóxico, color indicado por el cliente

