



## CAJA SECA FLEET VAN 53'

### DIMENSIONES

Altura exterior:	114 1/2" (2.908 m)
Altura interior:	110" (2.794 m)
Altura quinta rueda:	47 1/2" (1.206 m)
Altura total:	165 9/32" (4.198 m)
Ancho exterior:	102" 3/8 (2.600 m)
Ancho interior:	101 3/8 (2.565 m)
Longitud exterior:	636" (16.154 m)
Longitud interior:	630 1/16" (16.003 m)
Capacidad de carga:	30,000 kg
Peso aproximado:	6,900 kg

### CONSTRUCCIÓN

**Acoplador superior:** Fijo soldado entre las vigas principales, localizando el perno rey Saf Holland a 36" del puente frontal, con placa de 5/16" en acero de alta resistencia grado 65, con puentes de 5/16" en acero de alta resistencia grado 65.

**Puentes:** Viga "I" a cada 9" en bastidor de suspensión y a cada 12" en parte intermedia, frontales tipo sombrero.

**Bastidor patines:** Apoyado en 6 puentes, formado con ángulo estructural de 1/4" X 3" y canal estructural de 4" transversal.

**Sub-bastidor:** Dos rieles "Z" para suspensión deslizante.

**Defensa:** Tipo estribo soldada a las vigas principales, con PTR de 4" X 4" y antiderrapante integrado.

**Piso:** Madera laminada de 1 3/8" de espesor, sujetado con tornillos de 5/16" de diámetro (4 en tableros centrales madera y 2 en extremos de aluminio) sellados en parte inferior y empaque entre piso y costados; piso umbral de 45" en la parte trasera.

**Postes laterales:** Logísticos en acero galvanizado con cubierta de aluminio prepintado color blanco localizados @ 24".

**Postes frontales:** Canal sombrero en acero galvanizado (4 postes).

## CAJA SECA FLEET FLYER 53'

MODELO: FBAHR9+I.5-LP-HT2-53W

### CONSTRUCCIÓN

**Postes logísticos:** A cada 24".

**Esquinero:** Aluminio calibre 10

**Páneles:** Composite Heavy Duty de 7.5 mm de espesor remachados @ 2" y @ 4"

**Riel inferior:** Extruido de aluminio de 20 1/2" para recibir páneles, postes y puentes; incluye protección galvánica

**Riel superior:** Extruido de aluminio para recibir páneles, postes y cercha

**Marco trasero:** Reforzado con esquineros en la parte superior con 2 topes de hule y fijado a los tres últimos puentes del bastidor

**Puertas traseras:** Composite de 1/2", incluye 5 bisagras y 2 cerrojos

**Techo:** Aluminio de una sola pieza con cerchas de acero galvanizado a cada 24" (antienganche)

**Forro Interior:** Frontal en Composite y zoclo de 12" en la parte inferior de los costados

### ESPECIFICACIONES GENERALES

**Patines:** Patin Saf Holland Atlas 65 o JOST H450 MAGNUM

**Zapatas:** Tipo arena

**Portallanta:** Tipo canastilla en lado derecho

**Loderas:** (2) de plástico, localizadas en parte posterior

**Gancho de arrastre:** NA

### SUSPENSIÓN

**Suspensión:** Neumática deslizable, SAF Holland CBX50 con PosiLok

**Ejes:** (2) Saf Holland de 25,000 libras

**Mazas:** (4) de hierro nodular, tipo disco 10 birlos

**Tambores:** (4) de hierro gris

**Frenos:** De 16 1/2" X 7", cámaras de doble diafragma, tanque de aire y conectores frontales; sistema ABS Bendix® 2S/1M

### LUCES Y PINTURA

**Enchufe:** Con sistema de 12 volts

**Plafones y arnés:** Del tipo sellados.

- **Frontales:** (2) ámbar superiores.

- **Laterales:** 1 ámbar con direccional al centro y 2 rojos por costado

- **Traseros:** 2 direccionales, 4 cuartos, 2 alto, 1 portaplaca, 5 rojos en el marco trasero

**Cinta reflejante:** En costados, defensa, puertas traseras en esquinas superiores y parte inferior.

**Pintura:** Esmalte automotivo aplicado sobre base primario epóxico, color indicado por el cliente

