



## CAJA SECA FLEET FLYER 53'

SE FABRICA TAMBIÉN EN 28', 40' Y 53'

### DIMENSIONES

Altura exterior:	114 1/2" (2.908 m)
Altura interior:	110" (2.794 m)
Altura quinta rueda:	47 1/2" (1.206 m)
Altura total:	165 9/32" (4.198 m)
Ancho exterior:	102 3/8" (2.600 m)
Ancho interior:	100" (2.54 m)
Longitud exterior:	636" (16.154 m)
Longitud interior:	630 1/16" (16.003 m)
Capacidad de carga:	30,000 kg
Peso aproximado:	6,680 kg

### CONSTRUCCIÓN

**Acoplador superior:** Con cabezal de impacto, fijo, localizando el perno rey a 36" del puente frontal, con placa de 1/4" en acero de alta resistencia.

**Puentes:** Viga "I" a cada 9" en bastidor de suspensión y a cada 12" en parte intermedia, frontales tipo sombrero.

**Bastidor patines:** Atornillado, apoyado en 6 puentes, formado con ángulo estructural de 1/4" X 3" y canal estructural de 4" transversal.

**Sub-bastidor:** Dos rieles "Z" para suspensión deslizante.

**Defensa:** Tipo estribo atornillada a las vigas principales, con PTR de 4" X 4", galvanizada y antiderrapante integrado. Certificación DOT.

**Piso:** Híbrido, aluminio extruido en los extremos y tabloncillos de madera dura en la parte central

**Postes laterales:** Logísticos en acero galvanizado localizados a cada 12".

**Postes frontales:** Canal sombrero en acero galvanizado (4 postes).

**Esquineros:** Extruido de aluminio con personalizado.

**Páneles:** Aluminio pre-pintado color blanco Calibre 0.048".

## CAJA SECA FLEET FLYER 53'

MODELO: FBAWD9+I.5-LP-HT3-53W

### CONSTRUCCIÓN

**Riel inferior:** Extruido de aluminio para recibir paneles, postes y puentes; incluye protección galvánica.

**Riel superior:** Extruido de aluminio para recibir paneles, postes y cerchas.

**Marco trasero:** Fabricado con tubo de PTR de acero de alta resistencia, galvanizado, reforzado con esquineros en la parte superior, 2 topes de poliuretano y fijado a los tres últimos puentes del bastidor

**Puertas traseras:** Composite, incluye 5 bisagras y 2 cerrojos por puerta.

**Techo:** Aluminio de una sola pieza con cerchas de acero galvanizado a cada 24" (antienganche).

**Forro Interior:** Dymondply en costados, panel liner en parte frontal, zoclo de 12" en la parte inferior de los costados

### ESPECIFICACIONES GENERALES

**Patín:** FRUEHAUF Jost H450

**Zapatas:** Tipo arena

**Portallanta:** Tipo canastilla

**Loderas:** Logo FRUEHAUF

**Rines:** Adicional, indicar medida y marca

**Llantas:** Adicional, indicar medida y marca

### SUSPENSIÓN

**Suspensión:** Neumática Hendrickson Vantraax deslizante HKA50 con Surelok en eje trasero

**Lubricación:** Grasa sintética

**Ejes:** (2) Hendrickson de 25,000 libras con sistema HXL5 en terminal de rueda

**Mazas:** (4) de hierro nodular, tipo disco 10 birlos largos

**Tambores:** (4) de hierro gris

**Frenos:** De 16 1/2" X 7", cámaras de doble diafragma, tanque de aire y conectores frontales; sistema ABS Bendix

### LUCES Y PINTURA

**Enchufe:** Con sistema de 12 volts

**Pláfonos:** Led

- **Frontales:** 2 ámbar superiores

- **Laterales:** 1 ámbar con direccional al centro y 2 rojos por costado

- **Traseros:** 2 direccionales, 4 cuartos, 2 alto, 1 portaplaca, 5 rojos en el marco trasero

**Cinta reflejante:** En costados, defensa, puertas traseras en esquinas superiores y parte inferior

**Pintura:** Esmalte automotivo aplicado sobre base primario, color negro en todo el bastidor incluyendo suspensión y patines, color plata inca en marco trasero, defensa y cabezal de impacto

**(1) Lámpara destellante en cada extremo del marco trasero**

**Preparación para Auto-inflado T-MAX PRO**

